

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.05.06
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Beneficiação da interface do Cadaval
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União das Freguesias de Cadaval e Pêro Moniz
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Esta ação tem como principal objetivo promover a intermodalidade e o uso de transporte coletivo, conferindo-lhe maior visibilidade e vantagem, melhorando a interface existente na vila do Cadaval.
DESCRIÇÃO	<p>Esta ação prevê a beneficiação da interface do Cadaval "Central de Camionagem" visto que esta infraestrutura não se encontra aproveitada, de modo a torná-la plenamente inserida no território urbano, pelo que possibilitará promover eficientemente os deslocamentos quotidianos dos utilizadores de TCR, tanto da população ativa, como jovem e idosa. Contará com infraestruturas de apoio, capazes de fornecer todas as condições e conforto aos utilizadores do TCR e de dinamizar esta infraestrutura.</p> <p>As intervenções a realizar preveem a articulação com os abrigos de passageiros no município do Cadaval, através da implementação de tecnologia nos abrigos e na interface que permitirá informar em tempo real os utilizadores do transporte público, da regularidade e das incidências do serviço, mediante painéis de informação no seu interior, proporcionando assim, melhor informação relativa à exploração operacional do serviço prestado.</p> <p>Serão desenvolvidas melhorias (reparações gerais no edifício) no sentido de permitir que este equipamento funcione como uma plataforma intermodal, capaz de garantir a organização funcional do sistema de transportes, fomentando a transferência dos utilizadores do Transporte Individual, para o TCR (Transporte Coletivo Rodoviário) e modos suaves. Deste modo procura-se aumentar a cota dos transportes coletivos e pedonal, em detrimento do transporte motorizado, que acarreta superiores emissões de carbono.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município do Cadaval
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016 - 2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	836,25

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	85 000,00 €
Outras aquisições de serviços	15 000,00 €
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	100 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	85 000,00 €
Receitas próprias	15 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	100 000,00 €